

17 מאי 2023
כ"ו אייר תשפ"ג

לכבוד
משתתפי המכרז

הנדון : מכרז פומבי מס' 10/2023 לביצוע עבודות תכנון, אספקה, הקמה, תפעול, תחזוקה וניהול של עמדות טעינה לרכבים חשמליים ברחבי העיר עכו הבהרה מס 1

בעקבות ההבהרות מטה – ראו מסמכי מכרז מעודכנים כפי שעלו לאתר החברה. הנוסח המעודכן הוא הנוסח המחייב להגשת הצעה למכרז.

להלן התייחסות החברה לשאלות והבהרות:

תשובה	נוסח השאלה	פרק וסעיף רלבנטיים	המסמך או הנספח אליו מתייחסת ההבהרה	
מקובל	<p>כידוע, בין לשכת רואי החשבון לבין חשכ"ל הוסכם על מספר נוסחים מחייבים אשר רואי החשבון רשאים לתת וכן הוסכם באילו תחומים לא ייתן רואה החשבון חוות דעת. הסכמות אלו מפורטות בהוראת תכ"ס 7.24.1 שכותרתה "אסמכתאות מרואה חשבון אודות המציע". נוסחים אלו שנקבעו כאמור בהוראת תכ"ס הינם הפרקטיקה המקובלת ורו"ח נצמדים להוראות אלו.</p> <p>לפיכך, נודה לאישורכם כי אישור רו"ח יצורף ע"ג דף נפרד עם לוגו.</p>	אישור רו"ח	נספח 6(1)	1.
מקובל.	<p>התחום נשוא המכרז הינו תחום מתפתח וחדשני המביא להשקעות של חברות חזקות ומשמעותיות אולם לא פעם מבנה השליטה מורכב על מנת למנוע הדרה של מציע איכותי אשר כל אחד מהמחזיקים בו עומד בהיקף הכספי הנדרש והרבה למעלה מכך, אולם אף לא אחד מחזיק ב 25% מהזכויות,</p> <p>מבוקש לאשר כי ניתן להסתמך על בעל אחזקות מהותי של 20% ומעלה (הן בחברה והן בשותפות).</p> <p>לפיכך נבקש לתקן את תנאי הסף כך: "המציע רשאי להסתמך לצורך קיום תנאי סף זה על האיתנות הכספית</p>	סעיף 14.2 עמוד 12	מסמך א'	2.

	<p>של גוף המחזיק בלפחות 20% מאחזקות המציע (לרבות החזקה בשרשור)"</p> <p>בהקשר זה נדגיש, כי בקשה מעיין זו אושרה בכל המכרזים האחרים בתחום.</p>			
מקובל	<p>נבקש אישורכם כי לקבלת נספח 6(1) מתוקן ו/או לחלופין נבקש אישורכם כי המילים "המחזיק בלפחות 25%..." יוחלפו במילים "המחזיק בלפחות 20%..."</p>		נספח 6(1) הצהרת המציע ואישור רו"ח לעניין מחזור כספי	
מקובל	<p>לאור ריבוי המכרזים בתחום הנערכים בפורמטים שונים, נבקשכם – בכדי לא להעמיס על הרשויות השונות צורך בהשלמת מסמכי המלצה חדשות לבקרים - לאשר שימוש במכתבי המלצה בנוסח גנריים ובלבד שהם כוללים את כל המידע המהותי המופיע בנוסח הנספח הנ"ל, לרבות:</p> <p>א. משך העבודה עם המזמין הציבורי (לרבות מועד תחילה וסיום) ב. זהות הגוף המזמין ג. כמות עמדות ה-AC שהוקמו והופעלו ד. כמות עמדות ה-DC שהוקמו והופעלו ה. שביעות רצון המזמין מהמציע</p> <p>בהקשר זה נדגיש, כי בקשה מעיין זו אושרה בכל המכרזים האחרים בתחום</p>	עמוד 85	נספח 2.1	3.
מקובל	<p>למען הסר ספק- נבקש הבהרתכם כי יש להגיש את הצעתנו בעותק מקור והעתק (צילום המקור) וכי הדיסק און קי יהיה ללא הצעת המחיר</p>	10.8	פרק א'	4.
לא מקובל	<p>כמקובל, נבקש להסיר את הדרישה להמצאת אישור בכתב של חברת הביטוח או אישור קיום ביטוחים חתום ע"י חברת הביטוח בשלב הגשת המכרז ולאפשר הגשתו לאחר זכיה, וכי במעמד הגשת המכרז מספיקה חתימת המציע בתחתית העמוד לאישור האמור.</p>	13.1	פרק א'	5.
מקובל.	<p>לאור סמיכות מועד שאלות ההבהרה למועד הגשת המכרז נבקש דחיית</p>	כללי	כללי	6.

<p>המועד האחרון להגשה נדחה ליום 6.6.2023 עד השעה 11:00.</p> <p>המסירה במעטפה סגורה מסירה ידנית לתיבת המכרזים אשר במשרדי מזכירות החברה מבנה האצטדיון העירוני -רח' משמר הים 1 עכו (קומה 1 במעלית).</p> <p>נוכח האמור מתוקן סעיף 16.</p> <p>להצעת המשתתף תצורף ערבות בנקאית, מקורית, אוטונומית, בסך של 30,000 ₪ (שלושים אלף ₪), במדויק, שהוצאה על ידי בנק בישראל, לבקשת המשתתף לפקודת המזמינה בתוקף עד ליום 3.9.2023 (להלן: "ערבות ההצעה).</p> <p>תוקף ערבות המשתתף יהיה עד 3.9.2023.</p>	<p>מועד ההגשה ב 10 ימים נוספים מועד קבלת תשובות ההבהרה ע"י הרשות וזאת לצורך מתן מענה איכותי ומלא לדרישות המכרז.</p>			
<p>מקובל</p>	<p>למען הזהירות, מבקשים להבהיר כי הגדרת "עמדות טעינה ציבוריות" כוללת עמדות טעינה בחניונים שבבעלות ממשלתית או מופעלים בזיכיון מטעם המדינה, קיבוצים, נמלים וכו'</p>	<p>עמ' 12</p>	<p>תנאי סף 14.3</p>	<p>7.</p>
<p>ראשית, הסעיף מתוקן . (מס' הסעיף 18.3 במסמכי המכרז המעודכנים) כך שיירשם : "בנוסף לכל האמור לעיל, ב- 60 חודשי ההפעלה הראשונים</p>	<p>האם מדובר בשכירות שנתית? מה גובה דמי השימוש? נודה לקבלת הבהרה ביחס לגובה/הערכה של סכום המענק/הסבסוד השנתי ממנו נגזרים דמי השימוש.</p>	<p>עמ' 18</p>	<p>דמי שימוש סעיף 18.6.1</p>	<p>8.</p>

<p>בלבד של כל עמדה, יידרש הקבלן הזוכה לשלם למזמינה דמי שימוש שנתיים עבור כל עמדת טעינה ציבורית שתקום בסך של השתתפות המזמינה (מיצ'ינג) חלקי 5. היה ובהקמת העמדה לא שלמה המזמינה מיצ'ינג אזי הקבלן לא יידרש לתשלום דמי שימוש שנתיים בעבור העמדה.</p> <p>כני"ל מתוקן סעיף 15.1.4 בהסכם.</p> <p>ככל ויתקבל סבסוד ממשלתי להקמת עמדות ללא השתתפות כספית ע"י המזמינה (מיצ'ינג) אזי הסעיף הנ"ל אינו רלוונטי.</p> <p>בשלב זה אין בידי המזמינה הערכה לסכום דמי השימוש שכן עד למועד כתיבת שורות אלה לא זכתה המזמינה בקול קורא / סבסוד ממשלתי שבו נדרשה לשלם מיצ'ינג.</p>				
<p>לא מקובל . אין שינוי בסעיף</p>	<p>מבקשים להוריד הדרישה לכאבל טעינה מסוג CHADEMO מהטעם שהוא אינו רלוונטי ברוב הרכבים ומגביל את סוג העמדה שניתן להציב. בהתאם, מבוקש שהדרישה תהיה רק לכאבל טעינה מסוג CCS 2.</p>	<p>עמ' 44</p>	<p>מפרט טכני סעיף א'2</p>	<p>9.</p>
<p>מקובל</p>	<p>מבקשים לקבוע/להבהיר שהחוב יתבצע בתצורה של חיוב חד פעמי ו/או מדידה על פי זמן מרגע הפעלת טעינה.</p>	<p>עמ' 44</p>	<p>מפרט טכני סעיף א'10</p>	<p>10.</p>
<p>הבקשה נדחית</p>	<p>מבקשים לשנות הדרישה כך שכל תקלה בעמדות תתוקן עד 3 ימי עסקים (במקום 2 ימי עסקים) מרגע ההתראה, למעט במקרים לגביהם נקבעה תקופה ארוכה יותר</p>	<p>עמ' 46</p>	<p>תפעול ואחזקה סעיף ד'3</p>	<p>11.</p>
<p>הבקשה נדחית</p>	<p>מבקשים לשנות את הזמנים המקסימליים לתגובה לזמני התגובה הסבירים והנהוגים בשוק. בהתאם, מבוקש לשנות הדרישה באופן הבא (במקום הטבלה המופיעה):</p> <p>1. טיפול בתקלה באופן טלפוני – מייד</p>	<p>עמ' 51</p>	<p>SLA</p>	<p>12.</p>

	הגעת טכנאי לתקלה שמחייבת הגעה – עד 3 ימי עסקים ממועד הקריאה			
הדרישה לנמק החלטה של המזמינה ברורה בהיותה תאגיד עירוני ולפיכך אין צורך בשינוי הסעיף.	מבקשים לשנות את הסעיף כך שהמזמינה תידרש לנמק במקרה של שהמזמינה לאחר בחירת הזוכה במכרז, במקרה של הפרת ההסכם ו/או בשל אי עמידה בתוכנית העבודה תפנה למציע הבא שהצעתו עמדה בתנאי המכרז והייתה השנייה בטיבה.	עמ' 80	נספח 1 סעיף 10	.13
הבקשה נדחית	מבוקש לעדכן את הסעיף: "אנו מצהירים, כי המחירים המפורטים בטבלאות הצעת המחיר הינם סופיים ולא יתווספו אליהם הפרשי הצמדה ו/או ריבית מכל מין וסוג שהוא וזאת, אף אם התארכה תקופת ביצוע העבודות, מכל סיבה שהיא, מלבד הצמדה למדד המחירים לצרכן." כך שימחק החלק המפורט להלן: "אף אם התארכה תקופת ביצוע העבודות, מכל סיבה שהיא".	עמ' 89	נספח 3 סעיף 3	.14
לא. המזמינה תהיה רשאית להזמין עמדות טעינה לשימוש עצמי בהתאם לצרכי AC או DC עמדת AC פרטית אכן תהא בעלת שקע אחד. עמדות פרטיות יוקמו על פי דרישת המזמינה ובמחיר שנקבע בנספח 3. (ראו תשובת המזמינה לשאלה מס 21 להלן).	מבוקש להבהיר שמדובר בעמדות AC בלבד, ושהתשלום הנקוב מתייחס לשקע בודד. כמו כן, מבוקש להבהיר שהתשלום כולל דמי תחזוקה לשנתיים, שהן תקופת האחריות. מעבר לתקופת האחריות יתווסף תשלום של כ 10% משווי העמדה לכל שנה.	עמ' 6 סעיף 4	ההזמנה	.15
הבקשה נדחית	מבוקש שמרכיב התגמול למזמינה יוגבל לאחוז קבוע ממחיר החשמל, כדי לאפשר למציע להעריך את עלויות הטיפול והגביה אשר נגזרות מהמחיר לקוט"ש לנהג.	עמ' 17 סעיף 18.4	הזמנה	.16

17.	ההזמנה	עמ' 18 , 88 סעיף 19.2.1	בסעיף זה מצוין שדמי התגמול המוצעים למזמינה אינם כוללים מע"מ, ולעומת זאת בנספח 3 נדרש למלא את דמי התגמול כולל מע"מ. מבוקש להבהיר האם דמי התגמול בהצעת המחיר אמורים לכלול מע"מ או לא.	דמי התגמול בהצעת המחיר לא כוללים מע"מ
18.	מפרט טכני	עמ' 44 סעיף א' 1	מבוקש לאשר התקנה של 2 עמדות בעלות שקע יחיד בתצורת גב אל גב, במידה שהדבר מתאפשר, אשר מבחינה פונקציונלית שקולות לעמדה עם שקע כפול.	כל עוד הדבר לא פוגע בנראות המתקן ובנגישות – יאושר עקרונות. בכל מקרה, כמו כל שינוי מבוקש, הנושא ייבדק על ידי מתכנן הפרויקט, טרם ההקמה בשטח.
19.	מפרט טכני	עמ' 46 סעיף ד 8	מבוקש לאשר שהעברת נתונים בזמן אמת לצדדים שלישיים תועבר באמצעות פרוטוקול סטנדרטי OCPI.	לא מקובל
20.	מפרט השירותים	עמ' 51 סעיף ד, SLA	מבוקש לאשר שטיפול בתקלה משביתה, אשר דורש הגעת טכנאי, יקח לא יותר מ 8 שעות עבודה.	לא מקובל
21.	נספח 3	עמ' 89, סעיף 2	<p>המחירים הנקובים ביחס לכל סוגי העמדות אינם <u>ברי קיימא והינם מתחת למחיר העלות הכוללת של הקמתן</u>.</p> <p>אי לכך, נבקשם לעדכן את המחירים כדלקמן:</p> <ul style="list-style-type: none"> מחיר הקמה לעמדת AC פרטית, העלות הכוללת לא תעלה על 45,000 ₪, לפני מע"מ מחיר הקמה לעמדת DC פרטית, העלות הכוללת לא תעלה על 120,000 ₪, לפני מע"מ <p>מחיר הקמה לעמדת DC פרטית סופר מהירה, העלות הכוללת לא תעלה על 250,000 ₪, לפני מע"מ</p>	<p>ראו תיקון בסעיף 4 למסמך ההזמנה לפיו:</p> <p>4.2 העמדות הפרטיות אותן תזמין המזמינה, בהתאם לצרכיה יהיו מסוג AC או DC.</p> <p>4.3 המזמינה תישא בעלויות הקמת התשתית בגין הקמת העמדות הפרטיות וזאת על פי מחירון דקל לבנייה ותשתיות בהנחה של 20%.</p> <p>4.4 כמו כן תישא המזמינה בעלות העמדה במחיר המפורט בנספח 3.</p> <p>4.5 נספח 3:</p> <p>מחיר הקמה לעמדת AC פרטית שקע אחד, העלות הכוללת לא תעלה על 4500 ₪, לפני מע"מ</p> <p>מחיר הקמה לעמדת DC פרטית, העלות הכוללת לא תעלה על 80,000 ₪, לפני מע"מ</p>
22.	מסמך א'	עמ' 5, ס' 2.1	לאור מאפייני הרשות, גודלה, דירוגה הסוציאקונומי, התפתחות שוק הטעינה החשמלית, משכה הפוטנציאלי של ההתקשרות (לאורך	ההסכם הינו הסכם מסגרת אשר במסגרתו המזמינה רשאית, לפי שיקול דעתה,

<p>להזמין העמדות בהתאם לצרכיה ולצרכי העיר. אין במכרז הגבלה למספר. למען הזהירות יצוין כי בשלב ראשון הזוכה יקים 33 עמדות טעינה איטיות כפולות ו 3 עמדות טעינה מהירות. בהמשך תקופת ההתקשרות המזמינה תהיה רשאית לדרוש מהקבלן להקים עמדות נוספות. ראו סעיף 2.7 עמ' 5 וסעיף 3.10 עמ' 10.</p>	<p>שנים) ופרמטרים נוספים, נבקשכם להגדיל את הכמות מ-33 עמדות ל- 400 עמדות (כהיקף מסגרת).</p> <p>בהקשר זה נדגיש, כי גם במכרזים אחרים בתחום, בקשה מעין זו אושרה</p>			
<p>מקובל עקרונית, אין באמור בכדי לחייב את הקבלן לבצע את כל הפעולות הנדרשות לצורך עמידה בלוחות הזמנים, לרבות בעבודה השוטפת מול ח"י.</p>	<p>סוגיית לוחות הזמנים הינה מעיקרי ההתקשרות ומכיוון שהקמת העמדות תלויה בחיבור לחברת החשמל, נבקשכם להבהיר (כאן וביחס לכל המכרז), כי לוחות הזמנים האמורים, יחולו בכפוף להשלמת חיבורי חשמל על-ידי חברת החשמל.</p>	<p>עמ' 7, ס' 7.1 עמ' 58, ס' 8</p>	<p>מסמך א' מסמך ג'</p>	<p>23.</p>
<p>הכוונה היא כי המזמינה רשאית להפחית את רכיב b (תגמול המזמינה) בהתאם להחלטתה, אין בכך בכדי להשפיע על תגמול הקבלן.</p>	<p>סעיף נקבע, כי "המזמינה יכולה לקבוע לעצמה תגמול שונה לאוכלוסיות וסקטורים מסויימים" – בכדי שנוכל לאמוד את המשמעות הכלכלית מאחורי קביעה זו, נבקשכם להבהיר האם מדובר על מרכיב תגמול בסכום אחר מזה הקבוע בהמשך הסעיף או בהנחה מגובה מרכיב התגמול בעמדות ואם כן מהו?</p> <p>יתרה מזאת, אי הבהירות מחריפה לאור מבנה נוסחת התגמול המופיע בנספח 17.</p>	<p>עמ' 17, ס' 18.4</p>	<p>מסמך א'</p>	<p>24.</p>
<p>ראו סעיף 8 לעיל. ראו נוסח מתוקן לסעיף 18.3 : "בנוסף לכל האמור לעיל, ב-60 חודשי ההפעלה הראשונים בלבד של כל עמדה, יידרש הקבלן הזוכה לשלם למזמינה דמי שימוש שנתיים עבור כל עמדת טעינה ציבורית שתקום בסך של השתתפות המזמינה (מיצינג) חלקי 5. היה ובהקמת העמדה לא שלמה המזמינה מיצינג אזי הקבלן לא יידרש לתשלום דמי שימוש שנתיים בעבור העמדה.</p>	<p>הסעיף קובע, כי דמי השימוש השנתיים יסתכמו בסכום המענק חלקי 5 ואילו בנספח 17 (עמ' 113) נקבע רכיב תגמול b למזמינה שלא יעלה על 50 אג' לקוט"ש</p> <p>נא הבהירו האם רכיב תגמול b הינו בנוסף לסכום המענק חלקי 5 או במקומו במידה והוא בנוסף, הרי שהוא מעמיד את תעריפי הטעינה על שיעור מהגבוהים בישראל (לדוגמא בעמדה סופר מהירה זה עשוי להסתכם במעל ל-3 לקוט"ש)</p> <p>יתרה מזאת, במידה והמציע נדרש להחזיר לרשות את סכום המענק (אומנם על-פני 5 שנים), הרי שהדבר מעקר מתכליתו את כוונת המדינה,</p>	<p>עמ' 18, ס' 18.6 עמ' 113, ס' 2, 4</p>	<p>מסמך א' נספח 17</p>	<p>25.</p>

<p>כני"ל מתוקן סעיף 15.1.4 בהסכם</p> <p>ככל ויתקבל סבסוד ממשלתי להקמת עמדות ללא השתתפות כספית ע"י המזמינה (מיצינג) אזי הסעיף הנ"ל אינו רלוונטי.</p> <p>בשלב זה אין בידי המזמינה הערכה לסכום דמי השימוש שכן עד למועד כתיבת שורות אלה לא זכתה המזמינה בקול קורא / סבסוד ממשלתי שבו נדרשה לשלם מיצינג.</p>	<p>לעודד הקמת עמדות ואפקטיבית היזם נושא במלוא עלות ההקמה</p> <p><u>סיכומו של דבר - המבנה הכלכלי של המכרז הן ביחס לאמור לעיל והן ביחס למחירים הנקובים ביחס לעמדות הפרטיות (עמ' 89, ס' 2) מעלים שאלה כבדת משקל בדבר הרציונל הכלכלי של המכרז במתכונתו הנוכחית</u></p>			
<p>ראו התייחסות החברה לשאלה מס' 17 לעיל .</p>	<p>בסיפא של טבלת בדיקת המחיר (עמ' 19) מצויין, כי סכומי ההצעה לא כוללים מע"מ ואילו בנספח 3 (עמ' 88), מצויין, כי הצעת המחיר כוללת מע"מ.</p>	<p>עמ' 19, ס' 19.2.1</p> <p>עמ' 88, ס' 1</p>	<p>מסמך א' נספח 3</p>	<p>.26</p>
<p>להלן נוסח הסעיף המתוקן :</p> <p>22.6.1 המציע הזוכה במכרז, עם מתן צו לתחילת ביצוע עבודות להקמת עמדות הטעינה האיטיות (ציבוריות בשלב הראשון) יידרש להמציא למזמינה ערבות (להלן: "הערבות הבנקאית הקמה") צמודה למדד המחירים לצרכן (כללי), להבטחת קיום העמדות בהתאם לתנאי הסכם ההתקשרות, בסך 20,000 ₪ בנוסח המצורף כנספח 13.</p> <p>22.6.2 המציע הזוכה במכרז, עם מתן צו לתחילת ביצוע עבודות להקמת עמדות הטעינה המהירות (ציבוריות בשלב הראשון) יידרש להמציא למזמינה ערבות (להלן: "הערבות הבנקאית הקמה") צמודה למדד המחירים לצרכן (כללי), להבטחת קיום העמדות בהתאם לתנאי הסכם ההתקשרות, בסך 37,000 ₪ בנוסח המצורף כנספח 13.</p> <p>22.6.3 במהלך תקופת ההתקשרות, ככל ויקים הקבלן הזוכה עמדות טעינה</p>	<p>ערבויות ביצוע בגובה 182,000 ₪ אינן מידתיות ביחס למכרזים אחרים בתחום ולגובה ערבויות הביצוע הנקובות בהם.</p> <p>לפיכך, נבקשכם להקטין את גובה הערבות לסך של 50,000 ש"ח</p>	<p>עמ' 23, ס' 22.6</p>	<p>מסמך א' נספח 13</p>	<p>.27</p>

<p>נוספות ציבוריות או פרטיות (לשימוש המזמינה) עם מתן צו לתחילת ביצוע העבודות הוא יידרש להמציא למזמינה ערבות (להלן: "הערבות הבנקאית הקמה") צמודה למדד המחירים לצרכן (כללי), להבטחת קיום העמדות בהתאם לתנאי הסכם ההתקשרות בסך של 5,000 ₪ עבור כל עמדת טעינה איטית (שקע אחד) ו- 15,000 ₪ בעבור כל עמדת טעינה מהירה/ סופר מהירה. נוסח הערבות יהיה כמופיע בנספח 13. 22.6.4 כמו כן, יידרש הזוכה במכרז להמציא למזמינה בתקופת ההפעלה ערבויות הפעלה, בנוסח נספח 13א' ובהתאם לתנאים המופיעים בהסכם.</p>				
<p>לא מקובל</p>	<p>לעניין הניסיון בתכנון, הקמה והפעלה של עמדות טעינת DC, סופר מהירה, נבקשכם לאשר הסתמכות גם על עמדות שתוכננו, הוקמו ומופעלות, ע"י חברה המחזיקה (לרבות בשרשרת) בשותפות בשיעור של לפחות 20% ואשר השותפות והחברה האמורה מפעילות את עמדותיהן באותה רשת טעינה ועל-גבי אותה אפליקציה.</p> <p>בהקשר זה נדגיש, כי בקשה מעיין זו אושרה בכל המכרזים האחרים בתחום.</p>	<p>עמ' 20, ס' 3</p>	<p>מסמך א'</p>	<p>.28</p>
<p>הקבלן רשאי להפחית את התעריף הסופי לצרכן על ידי הפחתת רכיב התגמול של עצמו, כדי להעלות את רכיב התגמול מעבר להצעתו נדרש הקבלן להציג למזמינה ניתוח תמחור והמזמינה תהא רשאית לאשר את הגדלת רכיב התמורה לקבלן, אחת לשנה, בהתאם להחלטתה הבלעדית.</p>	<p>הצמדה למדד המחירים לצרכן אינה משקפת את מלוא העלויות המשפיעות על פעילות הקבלן ואין בה גלגל את התייקרויות הריבית, עליות שכר, עדכון בשערי החליפין (שחלק מהעלויות התפעוליות השוטפות נקובות במט"ח וכן תקורות אחרות. הצמדה למדד בלבד חושפת את הקבלן לסיכונים פיננסיים לא סבירים למשך תקופת התקשרות ארוכה. לפיכך, נבקשכם להבהיר, כי עדכוני מרכיב התגמול לזוכה, יבוצעו עפ"י שיקול דעתו הבלעדי של הקבלן (שהרי מדובר בשירות קמעונאי והיזם פועל בו לצד עמדות המותקנות גם בקניונים, תחנות דלק וכיוב' והוא יפעל במחירי שוק סבירים).</p>	<p>עמ' 60, ס' 14.6</p>	<p>מסמך ג'</p>	<p>.29</p>

לא מקובל	נבקש לעדכן את עלות ההפעלה והאחזקה החודשית לסך של 79 ₪ לחודש.	עמ' 62, ס' 17.2, 17.3.1	מסמך ג'	.30
מאושר	לאור עלויות הסליקה והתפעול הכרוכים בגין חיוב צרכן מזמן הטעינה, נבקש כי חלקות התקבולים תהא: 55% לטובת הקבלן, 45% לטובת המזמינה.	עמ' 114	נספח 18	.31

תשובות בנושא ביטוח

תשובה	נוסח השאלה	פרק וסעיף רלבנטיים	המסמך או הנספח אליו מתייחסת ההבהרה	
לא מקובל	מבוקש כי: המילים: "כל עוד עלולה להיות לספק אחריות על פי דין" יוחלפו במילים: "למשך 36 חודשים נוספים מתום מתן השירותים".	30.1	נספח ג'	1.
מקובל	מבוקש כי תתווסף סיפא כדלקמן: "בכפוף להרחבות השיפוי המפורטות להלן".	30.2.1	נספח ג'	2.
ראו תיקון בתשובה לשאלה 13 להלן	מבוקש כי תתווסף סיפא כדלקמן: אולם אין בביטול בכדי לגרוע מחובות המבוטח ו/או מזכויות המבטח ע"פ דין".	30.2.7	נספח ג'	3.
לא מקובל	מבוקש כי: הסעיף יימחק.	30.2.9	נספח ג'	4.
לא מקובל	פסקה שנייה: מבוקש כי מניין הימים ישונה ל- "30 יום".	30.2.11	נספח ג'	5.
לא מקובל	מבוקש כי: המילים: "לא יאוחר מ- 14 יום" תמחקנה.	30.4	נספח ג'	6.
לא מקובל	מבוקש כי: המילים: "וכן מפני חבות בגין נזק לרכוש הכולל כיסוי לנזקי גוף אשר אינם מכוסים בביטוח חובה" יימחקו.	30.5	נספח ג'	7.
לא מקובל	מבוקש כי הסעיף יימחק הוא אינו רלוונטי לשירותים	30.6	נספח ג'	8.
לא מקובל	מבוקש כי המילים: "ו/או לפצות" והמילים: "ו/או הפיצוי" יימחקו.	30.9	נספח ג'	9.
לא מקובל	מבוקש כי המילים: "על הספק לבחון את חשיפתו לחבות ולקבוע את גבולות האחריות בהתאם" - יימחקו.	30.10	נספח ג'	10.
לא מקובל	אישור הביטוח שמצורף למכרז יוצג לתקופת ההפעלה והתחזוקה. כמו כן, מבוקש כי: אחריות כלפי צד שלישי- פוליסה שאינה משולבת. מבוקש למחוק קוד		נספח 5	11.

	<p>317, 318 וכן קוד 336 ו-337 למציע יש פוליסה נפרדת משולבת אחריות מקצועית עם מוצר. מבוקש להסיר קוד 349. מבוקש להסיר את המלל ביטול סייג רשלנות רבתי היות ונוגד את הנחיות הפיקוח על הביטוח.</p> <p>חבות מעבידים- מבוקש להסיר קוד 315.</p> <p>אחריות מקצועית- יש לציין משולב עם חבות מוצר. יש להסיר קוד 302.</p> <p>חבות מוצר- יש לציין כי הפוליסה מקובלת עם ביטוח אחריות מקצועית.</p> <p>פירוט השירותים: קודים 080 התקנה יצוין בביטוח עבודות קבלניות. קוד 062 מבוקש להסיר.</p> <p>ביטול/ שינוי הפוליסה: מניין הימים ישונה ל- 30.</p>			
מקובל	מבוקש להוסיף כי זה "בהתאם להרחבי השיפוי כמקובל"	עמ' 72 סעיף 30.2.1	ביטוחים	.12
מקובל	מבוקש להוסיף כי "אולם אין באמור בכדי לגרוע מחובות המבוטח וזכויות המבוטח על פי דין".	עמ' 72 סעיף 30.2.7	ביטוחים	.13
לא מקובל	יש להוסיף אחרי המילים "על פי דין ואחריותו" את המילים "על פי דין".	עמ' 72 סעיף 30.2.8	ביטוחים	.14
לא מקובל	מבוקש למחוק את הסעיף.	עמ' 72 סעיף 30.2.9	ביטוחים	.15
לא מקובל	לאחר המילים "לשנוי תנאיהם לרעה" יש להוסיף "במשך תקופת הביטוח".	עמ' 73 סעיף 30.2.11	ביטוחים	.16
לא מקובל	לאחר המילה "ופירוק" יש להוסיף "בכפוף לתנאי וסייגי הפוליסות".	עמ' 73 סעיף 30.2.14	ביטוחים	.17
לא מקובל	מבוקש לשנות ל "לא יאוחר מ 7 ימים".	עמ' 73 סעיף 30.4	ביטוחים	.18